

# Actualités développement durable



GREEN BUSINESS  
AWARD OF THE YEAR

## SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ 2014

Du 16 au 22 septembre s'est tenue la semaine européenne de la mobilité. Au Luxembourg, le Verkéiersverbond s'engage, promeut et encourage toutes les parties prenantes à s'informer sur la mobilité durable ainsi qu'à réfléchir et proposer des améliorations liées à la santé et la qualité de vie des habitants.

En s'associant pleinement dans cette démarche sociétale, Sales-Lentz souhaite aussi contribuer au développement durable pour une mobilité responsable par la sensibilisation et la promotion de ses principes RSE innovants.



© MDDI

## NOUVELLES LIGNES DICI RGTR ET AVL

En date du 02 juin 2014, François Bausch, ministre du Développement durable et des Infrastructures, a officiellement inauguré 2 nouvelles lignes de bus, à savoir les lignes DICI RGTR 226 / AVL 26 et RGTR 227 / AVL 27, à Bertrange/Bourmicht, en présence de messieurs les bourgmestres de Bertrange, d'Hesperange, de Leudelange, de Strassen et de Madame Sam Tanson, échevine en matière de mobilité à Luxembourg-Ville.

Les deux lignes rentrent dans le service coordonné du RGTR/AVL. Nous sommes très fiers d'exploiter, conjointement avec un autre exploitant, ces deux lignes.



## NAVETTES SALES-LENTZ POUR LE CRYSTAL PARK DE PWC

Le nouveau bâtiment Crystal Park accueille désormais les collaborateurs de l'entreprise PricewaterhouseCoopers Luxembourg.

Situé au cœur du futur Ban de Gasperich, les 2.500 employés de PwC Luxembourg disposent actuellement d'un système de navettes mis en place par Sales-Lentz.

Notre entreprise est ainsi heureuse de proposer ses services avec un partenaire engagé.

Découvrez-en plus sur :  
[sales-lentz.lu](http://sales-lentz.lu)

## VOLVO 7900 HYBRID ELECTRIC

Présenté en avant-première mondiale lors de la semaine européenne de la mobilité, le Volvo 7900 Hybrid Electric sera mis en service au Luxembourg sur 2 lignes RGTR d'ici 2016.



De g. à dr.: Bas Dubois, Eric De Roy, Wolfgang Schroeder, François Bausch, Francine Closener, Sam Tanson, Marc Sales

## AVANT-PREMIERE MONDIALE

« Le Luxembourg affiche aujourd'hui la plus grande densité de bus hybrides au monde grâce aux investissements de Sales-Lentz », confie Wolfgang Schroeder, directeur général Sales-Lentz, au lendemain de la présentation du Volvo 7900 Hybrid Electric.

Dévoilé fin septembre en avant-première mondiale à Luxembourg, ce nouveau modèle de bus est doté d'un moteur électrique séparé d'une autonomie de 8 à 10 km. Il permettra d'économiser 60% d'énergie et diminuera de 75% son taux d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux consommations d'un bus classique. Long de 12 m, le Volvo 7900 Hybrid Electric pourra accueillir jusqu'à 95 passagers à son bord grâce à un emplacement de batterie optimisé pour occuper le moins d'espace possible. Autre innovation technologique, et non des moindres, un système "plug-in" qui consiste en l'installation de bornes de recharge à certains arrêts qui se connecteront aux pantographes des bus pour les recharger le temps de la montée et la descente des passagers aux arrêts spécialement adaptés.

« La mobilité en commun  
a besoin de ce type de véhicules »

Bas Dubois, directeur France-Benelux de Volvo Bus



Avec l'arrivée de douze unités de ces véhicules, dont les six premiers doivent être mis en circulation sur les lignes 215 et 222 du RGTR d'ici le printemps 2016, et de six autres qui suivront, Sales-Lentz et Volvo font un pas de plus vers la mobilité électrique au Luxembourg, pays dont, selon Bas Dubois, directeur France-Benelux de Volvo Bus, « la mobilité en commun a besoin de ce type de véhicules ».

Seconde et dernière étape d'un programme ambitieux mis en place par

le constructeur suédois en termes de mobilité électrique, le Volvo 7900 hybride devrait laisser place, à partir de 2019, à un modèle 100% électrique dont un premier prototype est à l'essai dans les rues de Göteborg. Capable de rouler tout le long de son trajet à l'électrique, le "Fully Electric Bus" devrait enregistrer ainsi une réduction de 80% d'énergie et de 99% de CO<sub>2</sub>.

Nul doute qu'au Luxembourg, Sales-Lentz va suivre cette innovation de très près.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Economie



© Volvo

